

FLUGSPORTVEREIN  
MÖSSINGEN e.V.

FLUGSPORTVEREIN  
TÜBINGEN e.V.



Mitglieder im BWLV und Deutschen Aero Club

# Einladung und Ausschreibung

zum 1. Farrenberg Grand-Prix vom 15.07. bis 22.07.2023

## 1. Art und Zweck des Wettbewerbs

Der 1. Farrenberg Grand-Prix ist keine öffentliche Veranstaltung. Er soll der Förderung des Streckenflugs, der Förderung des Nachwuchses und der Pflege der Fliegerkameradschaft dienen. Die Flüge werden wettbewerbsmäßig als Grand-Prix (Regattastart) durchgeführt.

## 2. Veranstalter und Ort

Flugsportverein Mössingen e.V., Fluggelände Farrenberg, 72116 Mössingen  
Flugsportverein Tübingen e.V., Fluggelände Farrenberg, 72116 Mössingen

Kontaktadresse und Organisationsrückfragen: Jonas Krautter  
Buchsteigstr. 6  
72116 Mössingen  
Tel. 015156132264  
eMail: sgp@farrenberg.aero

Der Grand-Prix findet auf dem Fluggelände Farrenberg statt.

## 3. Termin

Der 1. Farrenberg Grand-Prix wird in der Zeit von Samstag, 15.07.2023 bis einschließlich Samstag, 22.07.2023 durchgeführt.

**Anreise:** Donnerstag, 13.07.2023, ab 17 Uhr bzw. Freitag, 14.07.2023 ab 10 Uhr.

**Freiwilliges Training:** Freitag, 14.07.2023, je nach Wetterbedingungen.

**Eröffnungsbriefing:** Freitag, 14.07.2023, 19 Uhr.

**Letzter Wertungstag und Siegerehrung:** Samstag, 22.07.2023.

## 4. Wertung/Flugzeugklassen

Eine Teilnahme am Wettbewerb ist mit doppelsitzigen und einsitzigen Flugzeugen im Indexbereich 110-123 gemäß DMSt-Indexliste 2023 (<https://docs.weglide.org/pdf/handicaps.pdf>) möglich. Es werden Aufgaben mit indexbasierten Wendepunkten ausgeschrieben, wobei der Wendepunktradius vom Flugzeugindex abhängt. Die Wertung erfolgt nach Zeit. Eine genaue Beschreibung der Wertungsregeln wird zeitnah veröffentlicht.

---

FLUGSPORTVEREIN  
MÖSSINGEN e.V.

FLUGSPORTVEREIN  
TÜBINGEN e.V.



Mitglieder im BWLV und Deutschen Aero Club

## 5. Startart

Es wird im F-Schlepp oder Eigenstart gestartet

## 6. Teilnehmer

Die Teilnehmer müssen im Besitz eines gültigen Luftfahrerscheins mit F-Schlepp-Berechtigung sein. Es können mehrere Piloten auf einem Flugzeug in beliebiger Reihenfolge fliegen; sie werden als Mannschaft gewertet. Eine Sportlizenz wird nicht benötigt. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren ist auf der Haftungserklärung die Unterschrift aller gesetzlichen Vertreter erforderlich.

## 7. Segelflugzeuge

Die teilnehmenden Flugzeuge müssen nach den gesetzlichen Vorschriften ausgerüstet und zugelassen sein. Bei Wettbewerbsbeginn muss uns die von Eigentümer und Pilot(en) unterschriebene Haftungserklärung vorliegen.

Zu den Wettbewerbsflügen müssen mitgeführt werden:

- a) zugelassener Fallschirm
- b) ein zugelassenes Funksprechgerät mit folgendem Kanal: 130.185 Wettbewerbsleitung
- c) ein FLARM-Antikollisionswarnsystem mit deaktiviertem Privacy/Wettbewerbsmodus und Eintrag in der OGN Device Database (<https://ddb.glidernet.org/>)

Die Sorgfaltspflicht für die Verkehrssicherheit des Gerätes sowie für das Vorhandensein der gesetzlichen Unterlagen liegt beim Teilnehmer.

## 8. Dokumentation

Erfolgt durch Logger, wobei nur GNSS Rekorder verwendet werden dürfen. Vor allem bei fest eingebauten Aufzeichnungsgeräten bitte entsprechendes Auslese-Equipment mitbringen! Bei Motorseglern sind Dokumentationssysteme entsprechend der DAeC-Wettbewerbsordnung Voraussetzung.

## 9. Flugregeln

Es gelten die allgemeinen Richtlinien des LuftVG, die LuftVO und das Sailplane Rule Book; diese sind in jedem Fall einzuhalten. Der Teilnehmer muss mit der Regelung des Segelflugsbetriebs um den Flughafen Stuttgart vertraut sein. Weitere Details werden in den Ausführungsbestimmungen und am Eröffnungsbriefing veröffentlicht.

## 10. Kartenmaterial

Der Wettbewerbsraum umfasst die zur Wettbewerbszeit gültigen ICAO-Karten Stuttgart, Frankfurt, Nürnberg, München

---

FLUGSPORTVEREIN  
MÖSSINGEN e.V.

FLUGSPORTVEREIN  
TÜBINGEN e.V.



Mitglieder im BWLV und Deutschen Aero Club

## 11. Meldung und Gebühren

Die Meldung zum 1. Farrenberg Grand-Prix erfolgt online unter <https://farrenberg.aero/>. Eine Haftungserklärung sowie die Einzugsermächtigung sind am Eröffnungsbriefing unterschrieben vorzulegen.

Aus Platzgründen müssen wir die Zahl der teilnehmenden Maschinen auf 15 begrenzen, entscheidend ist die Reihenfolge des Eingangs.

Für uns entstehende Kosten berechnen wir EUR 100 pro Flugzeug, für Junioren (bis einschließlich 25 Jahre) EUR 70.

*Kontoinhaber: FSV Mössingen e.V.*

*IBAN: DE70 6039 1310 0532 3820 05*

*BIC: GENODES1VBH*

*Verwendungszweck: „Meldegebühr“ und Kennzeichen des Flugzeugs*

**ACHTUNG: Die Meldegebühren bitte unbedingt vor dem Wettbewerb überweisen!**

## 12. Unterkunft und Verpflegung

Die Kosten für Unterkunft und Verpflegung sind von jedem Teilnehmer selbst zu tragen.

Campingmöglichkeiten bestehen am Platz. Abendessen und Brötchendienst wird voraussichtlich gestellt.

Pro Person wird ein Unkostenbeitrag von 7 EUR pro Tag (Strom, Dusche etc) berechnet.

Mössingen im März 2023

- Wettbewerbsleitung -